

GARA PER L'ASSEGNAZIONE DELLA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SISTEMI TVM

(CIG N.°7040347622 - 70403611B1 - 7040369849)

Richiesta chiarimento n.ro 7

Con riferimento all' Art. 5 del Capitolato Speciale, per la BUSTA N. 2 - "OFFERTA TECNICA" è specificato quanto segue:

L'Offerta Tecnica dovrà rispettare le seguenti specifiche:

- composta da un massimo di 100 pagine comprensive di allegati, tabelle e immagini

Si chiede di precisare se la copertina e l'indice sono da considerarsi incluse nelle 100 pagine

Risposta chiarimento n.ro 7

Si conferma che la copertina e le pagine di indice non rientrano nel computo delle 100 pagine

Richiesta chiarimento n.ro 8

Con riferimento all' art. 5 del Capitolato Speciale, ed alla "Richiesta chiarimento n.ro 3" già trattata dalla Stazione Appaltante, si chiede di precisare se come referenza di "*forniture del settore oggetto di gara*" è accettata, fatto sempre salvo la dichiarazione di buon esito, quella relativa a TVM di medio/piccole dimensioni installate a bordo bus/tram, che per loro natura non sono dotate di uno dei moduli per effettuare il pagamento, quale ad esempio il "modulo trattamento banconote"

Risposta chiarimento n.ro 8

Si conferma che, nell'ambito dei requisiti per "*forniture del settore oggetto di gara*", sono ammesse anche le emittitrici di medio/piccole dimensioni purché finalizzate alla vendita di titoli di viaggio ed asservite ad un servizio di trasporto di persone (si richiama il riscontro al chiarimento 1 – già pubblicato).

Richiesta chiarimento n.ro 9

Con riferimento al Capitolato Tecnico Cap. 4 "Software di bigliettazione" e più precisamente al paragrafo 4.2, si chiede:

a.- di specificare che formato deve avere il file contenente le informazioni da passare dal "Software TVM del sistema centrale al software di bigliettazione oggi in uso presso Triste Trasporti". Nello specifico si chiede se è accettato un formato file tipo CSV o XML;

b.- inoltre, con riferimento alla tabella riportata a pag.19 del Capitolato Tecnico, è corretto intendere che i dati da utilizzare per l'emissione dei vari titoli di viaggio saranno resi disponibili tramite la tabella di uno specifico data base?

Risposta chiarimento n.ro 9

Punto a. – si conferma che il formato ammesso è "CSV" (non ammesso XML)

Punto b. – si conferma che l'emissione dei vari titoli di viaggio saranno resi disponibili tramite una o più tabelle di uno specifico data base.

Richiesta chiarimento n.ro 10

Con riferimento al Capitolato Tecnico Cap. 4 "Software di bigliettazione" ed alla SCHEDA DI OFFERTA ECONOMICA - LOTTO C) Software centrale + n.°2 licenze, si chiede di specificare per quante e quali società deve essere fornito il Sw di centrale, completo delle funzionalità così come sono specificate dai requisiti di capitolato (due o tre in totale)

Risposta chiarimento n.ro 10

Le licenze del Software centrale richieste sono due (come già indicato nella SCHEDA DI OFFERTA ECONOMICA - LOTTO C) e si riferiscono alle Società Trieste Trasporti e SAF Autoservizi. Qualora APT Gorizia si avvallesse dell'opzione di fornitura, potrebbe a sua volta richiedere un'ulteriore licenza.

Richiesta chiarimento n.ro 11

Con riferimento al Capitolato Tecnico Cap. 6 "Modalità di installazione", al quarto capoverso è specificato: "Per le installazioni relative a siti ove non vi siano TVM già esistenti, l'attività dovrà ricomprendere anche la posa di idonee strutture di ancoraggio e comunque quant'altro necessario".

Si chiede di precisare quanti sono i siti dove, non essendovi attualmente installate le emettitrici, sarà necessario prevedere "la posa di idonee strutture di ancoraggio". In particolare si chiede di specificare quanti sono i siti nuovi da attrezzare, rispetto alla posa delle 94 emettitrici totali (54 + 40 opzionali).

Risposta chiarimento n.ro 11

Relativamente a Trieste Trasporti, i siti nuovi da attrezzare sono 12, tutti riferiti alla quota opzionale.

Relativamente a SAF Autoservizi, i siti nuovi da attrezzare sono 4, di cui 2 riferiti alla quota opzionale.

Relativamente a APT Gorizia, i siti nuovi da attrezzare sono 3, tutti riferiti alla quota opzionale.

Richiesta chiarimento n.ro 12

Con riferimento al Capitolato Tecnico Cap. 6 "Modalità di installazione", al quinto capoverso è specificato: "Gli allacciamenti elettrici (cavi, interruttori di protezione, etc.) fino al punto di presa verranno predisposti a cura della Committenza".

Si chiede, di precisare la distanza massima alla quale sarà disponibile il "punto di presa"

Risposta chiarimento n.ro 12

Il cd. "punto di presa" sarà posizionato, a cura della committente, nell'area di installazione dell'emettitrice (o adiacente alla stessa).

Richiesta chiarimento n.ro 13

Con riferimento all'Allegato A, "*Tesserino di identità in uso presso TT SPA*", ed alla relativa gestione riportata in più punti del Capitolato Tecnico, si chiede di specificare se trattasi di un supporto dotato anche di chip contactless, o di una tessera puramente cartacea

Risposta chiarimento n.ro 13

Si conferma che allo stato attuale il "*Tesserino d'identità*" è realizzato (provvisorio di prima emissione) inizialmente mediante supporto cartaceo con riportato un codice a barre e in seguito (definitivo) su badge sempre riportante il codice a barre.

Richiesta chiarimento n.ro 14

Ci viene richiesto uno spostamento dei termini di formulazione dell'offerta e della presentazione del prototipo di 30 gg naturali rispetto i termini previsti dai documenti di gara.

Risposta chiarimento n.ro 14

Richiamando il riscontro al chiarimento n.ro 6, pubblicato in data 04/05/17, in via di massima apertura per una più ampia partecipazione si comunica che il termine ultimo non più modificabile per la sola presentazione del modello prototipo viene fissata inderogabilmente alla data del 16/06/17 entro le ore 12.00 presso la sede di Trieste Trasporti.

Si ribadisce invece l'impossibilità di prorogare i termini per la presentazione dell'offerta il cui termine è già fissato per il giorno 17 maggio – entro le ore 12.00.

Trieste Trasporti SpA
Il R.U.P.

Trieste, 11 maggio 2017