

GARA PER L'ASSEGNAZIONE DELLA FORNITURA DI N.RO 33 AUTOBUS URBANI (CIG n.ri 7006392196, 70063975B5 e 7006403AA7)

Sono pervenute richieste di chiarimenti che di seguito vengono riportate con le relative risposte.

16) Penalità per extra consumo carburante - art. 5 Capitolato Speciale

L'Acquirente si riserva di chiedere la ripetizione delle prove SORT qualora nel corso del primo anno si registri una differenza maggiore del 8% fra la media dei consumi dei veicoli oggetto della fornitura rispetto a quanto dichiarato in gara. La ripetizione della prova sarà a carico del fornitore e dovrà essere effettuata su un veicolo che sarà scelto all'interno del lotto di fornitura. Qualora vi fosse una differenza tra i consumi dichiarati in gara e quelli risultanti dalla prova effettuata dopo 1 anno, al fornitore verrà applicata una penale pari alla differenza di consumi rilevata (1/100 km) proporzionata sulle percorrenze di tutti gli autobus consegnati, moltiplicata per il costo medio aziendale del carburante sull'anno di riferimento, Il fornitore avrà inoltre l'obbligo di riconfigurare i mezzi in modo da ottenere i valori dichiarati in fase di gara.

Con riferimento alla penale di cui sopra, si richiede se nel confronto tra il valore di consumo dichiarato e il valore di consumo risultante dalla prova effettuata dopo 1 anno verrà considerato il margine di scostamento/errore previsto dalla pubblicazione progetto UITP "SORT" - Nuova edizione UITP 2014 nel paragrafo "Tolleranza nella misurazione del consumo di carburante", di cui si riporta in calce estratto.

Tolleranza nella misurazione del consumo di carburante

Lo scostamento massimo tra i valori sul consumo individuati con il ciclo SORT, dichiarati dai costruttori, e il risultato della misurazione ripetuta non può superare il 5%.

il margine di scostamento del 5% è assolutamente necessario per prendere in considerazione:

- L'accuratezza delle misurazioni (vedere il paragrafo "Strumenti di misurazione" in questo capitolo).
- La tolleranza della catena cinematica completa (efficienza di trasmissione del moto, prestazioni del motore, influenza dei pneumatici, ecc).
- Condizioni di prova esterne (temperatura esterna, pressione atmosferica, umidità

• Risposta chiarimento 16)

Si conferma che nel confronto tra il valore di consumo risultante dalle prove di consumo effettuate dopo 1 anno e quello dichiarato sarà ammesso un margine di scostamento del 5% come indicato nel documento UITP.

17) Rif. Capitolato Tecnico art. 7ter) - Costo del Ciclo di Vita - Dati di costo per sostituzione parti principali

A pagina 11 del Capitolato Speciale si legge:

Per sostituzione parti principali si intendono interventi di ripristino (stacco e riattacco) su componenti di elevata importanza economica, in termini sia di frequenza di sostituzione, sia di costo di acquisizione e di cui non sia già prevista la sostituzione in alcuno dei piani ciclici di cui al paragrafo precedente.

Si comprendono in questa classe gli interventi che presentano le seguenti condizioni:

- Valore complessivo del materiale (componente completo, ricambio ovvero kit o confezione

- commerciale non divisibile) superiore a 400€
- Tempo di intervento totale (compreso stacco e riattacco) superiore a 4 ore

OMISSIS

Tutti i componenti o gruppi non inseriti nella tabella, verranno considerati di durata almeno pari o superiore a 500.000 km, e saranno oggetto di garanzia del ciclo di vita come descritto nel relativo paragrafo.

Si chiede di confermare che la prescrizione di cui all'ultimo capoverso si applica esclusivamente alle parti principali così come definite nel primo capoverso.

Risposta chiarimento 17)

La prescrizione dell'ultimo capoverso è riferita a tutti i componenti principali che non vengano inseriti nelle tabelle dello specifico allegato, ma che presentano valore complessivo del materiale (componente completo, ricambio ovvero kit o confezione commerciale non divisibile) superiore a 400€ oppure tempo di intervento totale (compreso stacco e riattacco) superiore a 4 ore.

**R.U.P.
Arriva Italia
Bruno Colnago**

f.to

Trieste 03.04.2017