

Visto il decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 (Norme in materia di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti), con il quale sono state, tra l'altro, trasferite alla Regione tutte le funzioni di programmazione ed amministrative in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale con qualsiasi modalità di trasporto effettuate, salvo quelle proprie dello Stato;

Visto l'articolo 9, comma 1, lettera c) della legge regionale n. 23 del 20 agosto 2007 (Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità), il quale prevede che la Regione definisca il sistema tariffario del trasporto pubblico e i suoi adeguamenti;

Visto l'articolo 38, comma 1, della legge regionale n. 23/2007 per il quale i contratti di servizio stipulati dagli Enti locali con i gestori dei servizi di trasporto pubblico locale, esistenti alla data di entrata in vigore della legge medesima, restano disciplinati dalla normativa regionale previgente in materia di trasporto pubblico locale;

Visto l'articolo 5, comma 1, lettera c) della legge regionale n. 20 del 7 maggio 1997, il quale prevede che le tariffe di trasporto pubblico locale siano determinate dalla Regione;

Vista la deliberazione n. 2453 del 21 dicembre 2018, con la quale la Giunta regionale ha approvato il regime tariffario dei servizi di linea del trasporto pubblico locale in vigore dal 1° gennaio 2019 per i trasporti ferroviari, automobilistici e marittimi;

Viste:

- la propria deliberazione n. 275 del 22 febbraio 2019 con la quale è stata approvata la proposta tariffaria contenuta nell'accordo stipulato le società Slovenske Železnice D.o.o. e Trieste Trasporti S.p.a. in data 14 febbraio 2019, mediante l'istituzione di un nuovo titolo di viaggio integrato sperimentale transfrontaliero denominato "Cross-border ticket SLO-ITA", come riportato nell'allegato N2 alla medesima deliberazione, comprensiva del valore convenzionale pari a 1,20 € per la tratta automobilistica tra la stazione di Villa Opicina e Piazza Oberdan a Trieste, dando atto che la sperimentazione ha durata dal primo marzo 2019 al 31 agosto 2019,
- la propria deliberazione n. 1466 del 30 agosto 2019 con la quale la suddetta sperimentazione è stata estesa a tutto il 31 dicembre 2019;

Vista la propria deliberazione n. 974 del 13 giugno 2019 con la quale, in relazione a quanto disposto dall'articolo 23, comma 4) bis e 4) ter della legge regionale n. 23/2007, è stato istituito il nuovo titolo di viaggio agevolato sperimentale denominato "Abbonamento scolastico residenti FVG", di valore pari al 50% dei corrispondenti titoli di viaggio "Abbonamento scolastico", "Abbonamento annuale studenti integrato Sacile-Maniago" e "Abbonamento annuale studenti", con il mantenimento altresì delle agevolazioni già previste per l'acquisto dei suddetti titoli di viaggio;

Preso atto che con nota prot. n. 19894 del 04.12.2019 la società Trieste Trasporti S.p.a., in relazione all'accordo sottoscritto in data 14 febbraio 2019, relativo all'azione pilota n. 6 del progetto CONNECT2CE, e alla definenda estensione, fino al 30 aprile 2020 della validità dell'Accordo di cui sopra, ha rinnovato la disponibilità ad aderire all'azione pilota di cui trattasi, e che pertanto si rende necessario procedere alla proroga della relativa integrazione tariffaria per il medesimo periodo;

Considerato che in data 9 dicembre 2019 è stato sottoscritto l'Addendum al citato accordo tra le società Trieste Trasporti S.p.A. e Slovenske Železnice D.o.o., siglato in data 14.02.2019, con il quale la validità dello stesso viene estesa al 30 aprile 2020;

Atteso che l'estensione della validità dell'accordo di cui sopra consente l'estensione, a tutto il 30 aprile 2020, della sperimentazione tariffaria istituita con la citata DGR n. 275/2019;

Preso atto della volontà delle società Trenitalia S.p.a. e della Ferrovie Udine Cividale S.r.l. (FUC) di attivare la vendita di un titolo di viaggio integrato di corsa semplice per i percorsi che prevedono l'utilizzo di entrambi i servizi svolti dalle predette società (per la FUC sulla sola linea Udine-Cividale), di valore pari alla somma dei singoli titoli di viaggio di corsa semplice per l'accesso a ciascun servizio, acquistabile su tutta la rete di vendita Trenitalia;

Rilevato che i vigenti contratti di Servizio, inerenti i servizi di trasporto pubblico locale, prevedono, tra l'altro, che le tariffe siano aggiornate annualmente dall'Amministrazione regionale in misura non inferiore al 120 % del tasso di inflazione medio annuo ufficiale periodo luglio – giugno dell'Indice Istat FOI Capitolo trasporti;

Rilevato che il 120% del tasso di inflazione medio annuo ufficiale per l'Indice Istat FOI Capitolo trasporti relativamente al periodo 1° luglio 2018-30 giugno 2019 è pari al 2,6%;

Rilevata inoltre l'opportunità di mantenere invariate per l'anno 2020 le tariffe per le tratte transfrontaliere dei servizi Trieste-Udine-Villaco e per i servizi Trieste –Lubiana di cui rispettivamente agli all'allegati N e N1, trattandosi di tariffe a carattere sperimentale/promozionale volte ad incentivare l'utilizzo dei servizi di cui trattasi;

Ritenuto pertanto:

- di procedere all'aggiornamento delle tariffe per l'anno 2020 nella misura del 2,6% con arrotondamento ai 0,05 € mantenendo invariate, rispetto al 2019, le tariffe applicate ai percorsi transfrontalieri dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sulle direttrici Trieste-Udine-Villaco e Trieste/Udine-Lubiana;
- di arrotondare ai 0,05 euro superiori la tariffa relativa alla tratta marittima Trieste–Sistiana rispetto al valore aggiornato al 2,6% al fine di mantenere l'uguaglianza stabilita dalla DGR 1105/2017 (somma delle tariffe delle singole tratte uguale alla tariffa della tratta intera) per la linea marittima Trieste-Sistiana;
- di estendere fino al 30 aprile 2020 la sperimentazione relativa al titolo integrato

transfrontaliero "Cross-border ticket SLO-ITA" di cui all'allegato denominato N2 alla DGR n. 275/2019;

- di istituire un nuovo titolo di viaggio integrato, di corsa semplice per i percorsi che prevedono l'utilizzo di entrambi i servizi svolti dalle società Trenitalia S.p.a. e della Ferrovie Udine Cividale S.r.l. (per quest'ultima sulla sola linea Udine-Cividale), di valore pari alla somma dei singoli titoli di viaggio di corsa semplice per l'accesso a ciascun servizio, acquistabile su tutta la rete di vendita Trenitalia;

- di aggiornare l'allegato G con il nuovo titolo di viaggio agevolato sperimentale denominato "Abbonamento scolastico residenti FVG", istituito con propria deliberazione n. 974 del 13 giugno 2019, rinviando a successivo provvedimento giuntale la definizione delle priorità, criteri e modalità di acquisto, per l'anno scolastico 2020-2021, del suddetto titolo di viaggio agevolato sperimentale;

- di confermare, anche per l'anno 2020, le tariffe promozionali di cui all'allegato I, applicate nel 2019;

- di aggiornare conseguentemente i relativi allegati;

Ritenuto inoltre necessario provvedere all'acquisizione dei dati di monitoraggio relativi all'utilizzo del titolo viaggio integrato sperimentale transfrontaliero denominato "Crossborder ticket SLO-ITA" al fine di poter valutare congiuntamente ai soggetti sottoscrittori l'Accordo, al termine della sperimentazione, la conferma a regime del suddetto titolo di viaggio sperimentale, anche con la previsione di eventuali azioni che migliorino l'attrattività e l'utilizzo dello stesso;

Ritenuto di riservarsi, con successivo atto, le variazioni al sistema tariffario in relazione all'avvio, previsto per il 01 maggio 2020, dei servizi di trasporto pubblico locale su bacino unico regionale da parte del nuovo gestore, sulla base dei contenuti dell'offerta presentata in sede di gara;

Ritenuto altresì di confermare il libero accesso, senza pagamento di alcun titolo di viaggio, agli animali di affezione sui mezzi di trasporto pubblico locale operanti nel territorio regionale; per i servizi eserciti da Trenitalia per il libero accesso senza pagamento di titolo di viaggio vale quanto previsto dalle Condizioni generali di trasporto della medesima società;

Rilevata la vigenza dell'accordo sottoscritto in data 28.05.2009 fra la Regione e Trenitalia S.p.A., relativo all'istituzione del titolo di viaggio denominato "Tuttotreno FVG" e l'"Estensione regionale" degli abbonamenti ES, ES City ed IC, nelle more dell'aggiornamento dei suddetti accordi, in considerazione delle mutate categorie dei treni a lunga percorrenza;

Rilevata altresì l'opportunità, con riferimento alla temporanea sospensione dal servizio ferroviario di alcune Stazioni attuata a partire dal cambio orario del dicembre 2014, di consentire, anche per il 2019, all'utenza titolare di abbonamento ferroviario di accedere,

in via sperimentale, ai servizi automobilistici compensativi dei servizi ferroviari sospesi, fino alla prima fermata ferroviaria servita, previo accordo tra Regione ed Azienda, ovvero tra le Aziende esercenti il servizio ferroviario e quello automobilistico, dietro pagamento di un abbonamento di prosecuzione senza aggravio di costo rispetto al corrispondente titolo sulla relazione complessiva;

Ritenuto infine di precisare all'interno degli allegati che, come stabilito dall'art. 38, comma 5 della legge regionale 23/2007, le disposizioni di cui all'articolo 34, comma 2, lettera a), e comma 3, trovano già applicazione per le categorie comprese nella previgente disciplina e quindi negli attuali contratti di servizio, mentre per le altre categorie tali disposizioni troveranno applicazione a decorrere dall'avvio dei servizi derivanti dai nuovi affidamenti;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio;

La Giunta regionale all'unanimità

Delibera

- 1.** E' approvato il regime tariffario per i servizi di linea di trasporto pubblico locale automobilistico, ferroviario e marittimo che entrerà in vigore il 1° gennaio 2020 come indicato negli allegati A, B, C, D, E, F, G, H, I, L, L1, M, M1, M2, N, N1, N2 e O, che formano parte integrante della presente deliberazione.
- 2.** Le disposizioni contenute negli allegati A, B, C, G e H si applicano esclusivamente per i servizi automobilistici di linea del trasporto pubblico locale.
- 3.** Di estendere a tutto il 30 aprile 2020 la sperimentazione relativa al titolo integrato transfrontaliero "Cross-border ticket SLO-ITA" di cui all'allegato N2 alla DGR n. 275/2019 e s.m.i., proseguendo nell'attività di monitoraggio sull'utilizzo di tale titolo viaggio integrato.
- 4.** Di istituire un nuovo titolo di viaggio integrato, di corsa semplice per i percorsi che prevedono l'utilizzo di entrambi i servizi svolti dalle società Trenitalia S.p.a. e della Ferrovie Udine Cividale S.r.l. (per quest'ultima sulla sola linea Udine-Cividale), di valore pari alla somma dei singoli titoli di viaggio di corsa semplice per l'accesso a ciascun servizio, acquistabile su tutta la rete di vendita Trenitalia.
- 5.** Con riferimento alla temporanea sospensione dal servizio ferroviario di alcune Stazioni/Fermate attuata a partire dal cambio orario del dicembre 2014, di consentire, anche per il 2019, all'utenza titolare di abbonamento ferroviario di accedere, in via sperimentale, ai servizi automobilistici compensativi dei servizi ferroviari sospesi, fino alla prima fermata ferroviaria servita, previo accordo tra Regione ed Azienda, ovvero tra le Aziende esercenti il servizio ferroviario e quello automobilistico, dietro pagamento di un abbonamento di prosecuzione senza aggravio di costo rispetto al corrispondente titolo sulla relazione complessiva.

6. di riservarsi, con successivo atto, le variazioni al sistema tariffario in relazione all'avvio, previsto per il 01 maggio 2020, dei servizi di trasporto pubblico locale su bacino unico regionale da parte del nuovo gestore, sulla base dei contenuti dell'offerta presentata in sede di gara;

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione.